



Technische Hochschule  
Ingolstadt



## VAIHTO-OPISKELU RAPORTTI

INGOLSTADT, SAKSA, KEVÄT 2017

VILLE LAGERSTRÖM  
AJONEUVOTEKNIIKAN OPISKELIJA  
AS14S

## Sisällys

Ennen vaihtoa.....	2
Kohdemaahan saapuminen ja orientaatioviikko.....	2
Korkeakoulu ja kouluelämä.....	2
Asuminen ja eläminen.....	4
Vapaa-aika.....	4
Yhteenveto.....	5

## Ennen vaihtoa

Siitä asti, kun aloitin opiskelun syksyllä 2014, olen pitänyt vaihtoon lähtemistä vartenotettavana vaihtoehtona. Olen aina ollut kiinnostunut työskentelystä ulkomailla ja vaihdon aikana pystyisin kehittämään kansainvälisiä kompetenssi taitojani erinomaisesti, sekä hiomaan englannin ja saksan kielen taitojani.

Olen aina ollut kiinnostunut saksalaisesta autoteollisuudesta, joten aloitin ensimmäisenä vuonna opettelemaan saksaa ja kävinkin 2 kurssia ensimmäisenä vuotena Metropolissa. Kun aika koitti toisen opiskeluvuoden lopulla hakea vaihto-oppilaaksi, päätin kuitenkin hakea ensimmäisenä kohtemaana Yhdysvaltoihin, toisena Kyprokselle ja vasta kolmantena vaihtoehtona oli Saksa. En ole kuitenkaan ollenkaan pettynyt, siitä etten päässyt Yhdysvaltoihin tai Kyprokselle vaihto-oppilaaksi, koska koin niin paljon kaikkea hienoa ollessani Ingolstadtissa vaihto-oppilana.

Kohdekouluun hakuprosessi oli todella yksinkertainen ja koko prosessi tapahtuu internetissä. Ensin Metropolian piti ilmoittaa minut vaihto-oppilas ehdokkaaksi THI:n (Technische Hochschule Ingolstadt) kouluun, jonka jälkeen THI:n vaihtokoordinaattori lähetti linkin sähköpostiini, jotta voin aloittaa hakuprosessin. Liitettäviä tiedostoja hakuprosessiin olivat muun muassa CV ja Metropolian kurssien arvosanat.

## Kohdemaahan saapuminen ja orientaatioviikko

Ihan ensimmäisenä tiedoksi, että jokaiselle vaihto-oppilalle määrätään yksi ”Buddy” tai tutori, joka avustaa tarpeen tullen esimerkiksi pankkitilin aukaisemisessa tai kaupungin asukkaaksi rekisteröimisessä tai muissa asioissa. Saavuin Saksaan lentokoneella viikkoa ennen orientaatioviikon alkua ja Münchenin lentokentältä jatkoin matkaa bussilla Ingolstadtin, kuten minulle oli vaihto-oppilaiden Whatsapp ryhmässä ja tutorini kertomana ohjeistettu. Olin kuitenkin noin 45 minuuttia etuajassa minun tutorin ja vuokranantajan sopimasta tapaamisajasta ja navigoin itseni uuteen kotiini odottelemaan heitä. Kun saavuin asunnolle, ulkona oli heti pari vaihto-oppilasta ja he päästivät minut sisälle odottelemaan tutorin ja vuokranantajan saapumista.

Koulun orientaatioviikolla tutustutaan koulun tiloihin, kirjastoon ja käytäntöihin, sekä tarkastetaan sairaskorvauksen asiat (tiedoksi, että suomalaiselle riittää eurooppalainen sairaanhoitokortti). Orientaatioviikolla saadaan tunnukset koulun järjestelmään ja, myös koulun oma opiskelija kortti mihin pitää laittaa 45€ suuruinen lukuvuosirekisteröintimaksu. Samaisella opiskelija kortilla lainataan kirjat kirjastosta, sekä maksetaan skannaukset, tulostukset, ruuat ja juomat. Orientaatio viikko huipentui aartenmetsästykseen, jossa kuljettiin ryhmissä ympäri kaupunkia vihjeiden avulla.

## Korkeakoulu ja kouluelämä

Technische Hochschule Ingolstadt (THI) on noin 5000 oppilaan korkeakoulu ja joka vuosi se ottaa kohtuullisen paljon vaihto-oppilaita. Tänä vuonna vaihto-oppilaita oli noin 70 kappaletta. Koulussa on, myös huomattavan paljon ulkomailta tulleita tutkinnon suorittajia, esimerkkinä Intialaisia aloitti noin 100 suorittamaan kokonaista maisterin tutkintoa THI:llä. Pääosin koulussa opetuskieli on tietenkin saksa, mutta

kohtuu suuri osa kurssitarjonnasta on englanniksi, juurikin vaihto-oppilaiden ja ulkomailta tulleiden tutkinnon suorittajien takia.

Lukuvuoden ensimmäisellä kahdella viikolla vaihto-oppilaat rekisteröityvät ja tutustuvat valitsemiinsa kursseihin. Mikäli joku kurssi ei olekaan niin hyvä miltä se kuulosti, sen voi vielä vaihtaa useampaan otteeseen tämän kahden viikon aikana. Kahden viikon jälkeen koulun sähköpostiin tulee viesti johon täytyy vastata mitkä kurssit ovat lopullisia valintoja. Itselleni oli hieman hakemista kurssien valinnoissa, kun puolet Learning Agreementtiin valitsemistani kursseista oli järjestetty samalle päivälle ja samalle ajalle. Tästä johtuen rekisteröidyin useammalle kurssille ja lopulta sain tehtyä lopulliset valinnat. Valitsemani kurssit olivat seuraavanlaiset: Automotive Telematics, Engineering Processes in Automotive Engineering, Advanced Manufacturing Technologies, Technology Development & Innovation Management, Mechanical Design 2, Production and Logistics Networks ja saksan A2 kurssi. Saksan A2 kurssin kokeeseen en osallistunut, koska olin jo käynyt sen Suomessa ja otin kyseisen kurssin vain muistin virkistämisen vuoksi. Toukokuun aikana oppilaiden täytyy rekisteröityä kokeisiin ja tällöin on se viimeinen hetki päättää mistä haluaa saada opintopisteitä.

Saksalaisissa kouluissa oppitunnit ovat 90 minuutin pituisia ja tämän jälkeen on 10 minuutin välitunti, jolloin siirrytään seuraavaan luokkaan. Suurimmassa osassa omista kursseistani ei käytetty kirjoja, vaan opettaja on koonnut oman materiaalin Moodleen, johon täydennetään asioita tuntien aikana. Opettajat olettavat, että kaikki oppilaat käyvät tulostamassa materiaalit tunteja varten, mutta minä käytin tietokonettani ja täydensin kaiken tarvittavan PDF-tiedostolle. Oppitunneilla joutuu kirjoittamaan todella paljon muistiinpanoja ja mikäli niitä ei ole tehnyt, voi se tuottaa sitten ongelmia kokeisiin lukiessa. Jokainen kurssini oli todella teoria painotteista ja vain kahdella kurssilla käytiin ilmaisilla ekskursioilla ja laboratoriossa. Ekskursioita olivat vierailu BMW:n Leipzigin tehtaalla, missä valmistetaan mm. i3 ja i8 sarjaa, sekä vierailu MAN:in tehtaalla Munchenissä.

Koeviikko THI:llä alkaa heinäkuun alussa ja se kestää hieman yli 2 viikkoa. Kokeisiin kannattaa lukea hyvissä ajoin, jotta asioita jää päähän mahdollisimman paljon, koska kokeen tekemiseen on varattu 90 minuuttia aikaa. Omasta mielestä 90 minuuttia oli aivan liian vähän, koska jotkut kokeet olivat 14 sivuisia. Jotkut kokeet olivat sellaisia, että lyhyet vastaukset riittivät, jolloin tuo 90 minuuttia oli sopiva, mutta toiset kokeet olivat yhtä pitkiä, mutta vastaukset piti olla esseemäisiä ja itselläni aika loppui kesken monessa kokeessa.

Lukuvuoden alussa koulu julkaisee lukukauden tulevat ekskursiot ja nämä menevät kuumille kiville hyvinkin nopeasti, joten suosittelen olemaan valppaana kun saa tietää julkaisupäivämäärän. Ekskursiot maksavat jonkun verran rahaa, mutta kaikki olivat alle 10 € luokkaa. Muutamana esimerkkinä ekskursioista ovat vierailu BMW:n tehtaalla Munchenissä, vierailu olut panimolla, matka johonkin Itävallan kaupunkiin, ja matka Rothenburgiin, joka on kaupunki Baijerin osavaltiossa, missä on hyvin säilyneitä keskiaikaisia rakennuksia ja se on ympäri maailmaa tunnettu matkailukohde.

Opettajien kanssa kun keskustele, ei käytetä etunimeä, kuten Suomessa, vaan heroitellaan sukunimen kanssa. Mikäli haluaa, voi myös käyttää professori etuliitettä. Mikäli opettajalle on jotain asiaa, niin jokaisella opettajalla on Moodleen merkitty heidän toimisto ajat, jolloin heitä voi mennä tapaamaan. Mikäli kyseinen aika ei sovi, joutuu opettajan kanssa sopimaan ajankohdasta sähköpostitse.

Ruokatunteja ei ole määritelty ja jokainen menee milloin itselle sopii. Tämä tuotti itselleni hieman vaikeuksia, koska suurin osa päivistäni oli ilman suurempaa taukoa, joten kun menin syömään, niin menin tunnille noin 10 minuuttia myöhässä. Mikäli haluaa välttyä tällaiselta, niin kannattaa katsoa kursseja vähän tarkemmin, jotta saa pitemmän tauon ruokailulle. Koulun ruokalan nimi on Mensa ja se tarjoaa joka päivä 4 erilaista ruokavaihtoehtoa ja siihen kylkeen voi ostaa salaatin, jälkiruuan ja juoman. Mikäli päättää ottaa kaikki nämä ruuan hinta on lähes 5 € luokkaa. Koulun tiloissa on, myös oma baari Reimanns, josta saa välipalaa, ruokaa, kahvia, teetä ja alkoholipitoisia juomia. Itse kävin useasti aurinkoisina päivinä

luokkalaisten kanssa päivän päätteeksi terassilla oluella. Kyseissä baarissa järjestetään suurin osa koulun bileistä, joten paikka tuli hyvinkin tutuksi.

## Asuminen ja eläminen

Ennen vaihtoa sain sähköpostia koulun yhteistyökumppanilta, joka ehdotti asumista heidän kahdessa asuntolassa Poppenbraussa tai Schäffbräustrassella, jotka molemmat ovat noin 1 kilometrin päässä koulusta kaupungin keskustassa. Nämä asuntolat ovat hyvin suosittuja vaihto-opiskelijoille, niiden halvan hinnan ja erinomaisen sijainnin takia. Molemmat asuntoloissa järjestetään suurin osa vaihto-oppilaiden bileistä. Muitakin opiskelija asuntoloita löytyy, mutta päätin mennä helpoimman kautta ja hain Schäffbräustrasselle, koska Poppenbraussa huoneet ovat jaettu kahdelle hengelle. Omaksi onnekseni pääsin Schäffbräustrasselle ja asuin 12 hengen soluasunnossa koko vaihdon ajan. Asunnossa jokaisella oli omat huoneensa ja olohuone, keittiö, vessat ja suihkut olivat yhteisiä. En ole koskaan asunut soluasunnossa, joten oletin niitä pahimpia asioita mitä olen kuullut soluasumisesta. Oletukset osoittautuivat vääriksi ja eläminen Schäffbräussa oli mahtavaa. Kaikki ihmiset olivat mahtavia persoonia ja tulin kaikkien kanssa toimeen. Samassa asuntolassa asui, myös yksi suomalainen, joten suomea pääsi puhumaan milloin halusi. Asuntolassa oli joka viikko siivousvuorot neljälle huoneelle ja nämä jaettiin kahteen osaan. Kaksi huonetta hoitaa parvekkeen siisteyden, missä oli roskat ja kierrätys kamat ja toiset kaksi hoitivat keittiön siisteyden. Yleisistä tiloista kaikki pitivät huolen.

Ingolstadtin kaupunki on kohtuullisen pieni, ehkä hieman pienempi kuin Vantaa ja siellä on noin 170 000 asukasta. Kaupunki on tunnettu Audin kotikaupunkina ja suurin osa asukkaista työskentelee Audilla. Eläminen Ingolstadtissa oli helppoa ja kulttuuriin tottui hyvinkin nopeasti, koska eroja suomalaiseen kulttuuriin oli yllättävän vähän. Kaupungin keskusta eli vanhakaupunki ei ole hirveän suuri ja kaikki tarvittava oli lähellä. Ruokakauppoja on useita keskustassa ja ravintoloita, sekä biergarteneita oli pilvinpimein. Ärsyttävimmät asiat arkipäiväisessä elämisessä oli kauppojen aukioloajat ja kortilla maksamisen vaikeus. Ruokakaupat sulkeutuvat maanantaista lauantaihin klo 20 ja sunnuntaisin kaikki paitsi ravintolat ja baarit ovat kiinni. Useimmissa paikoissa kortilla pystyy maksamaan vasta yli 25 € jälkeen, joten käteinen on kova sana.

## Vapaa-aika

Vapaa-aikana Ingolstadtissa on yllättävän paljon tekemistä pieneksi kaupungiksi. Vaihto-oppilaiden kanssa kävimme ostamassa vaihdon alussa polkupyörät ja niillä teimme useita pyöräretkiä lähialueille ja lähimpiin pikku kyliin. Suosittelen lämpimästi joko tuomaan oman pyörän Suomesta tai ostamaan pyörän Ingolstadtista, on paljon vapaampaa ja nopeampaa liikkumista pyörän kanssa. Uimapaikkoja Ingolstadtissa on muutamia ja kävimme molemmissa läheisissä järvisä uimassa ja grillaamassa. Keskustan läheisyydessä on, myös kaksi uimahallia ja ulkoallas alue, missä voi pelata rantalentopalloa. Uimahalleista kävin koittamassa Hallenbadia, jossa oli sauna. Hallenbadin sauna oli unisex ja siellä oltiin alasti, niin kuin suomessakin. Eroina olivat, että lauteilla istuttiin oman pyyhkeen päällä ja löylyä sai heittää vain uimahallin työntekijä. Ingolstadtissa on, myös mahdollisuudet kartingille, paint ballille, laser tagille ja monille muille aktiviteeteille. Itse kävin koittamassa laser tagia vaihto-oppilaiden kanssa, joka osoittautui todella hauskaksi. Ingolstadtin kaupunki järjesti ison määrän tapahtumia ja suosittelen osallistumaan niihin. Itselle ikimuistoisin oli Volkfest, joka on pienois versio Oktoberfestistä. Siellä soi laidasta laitaan eri musiikkia ja ihmiset seisovat penkeillään litran tuopit kädessä tanssien musiikin tahtiin ja ilmapiiri oli mitä mahtavin.

Saksa kun on tunnettu, myös jalkapallosta, niin olihan se pakko käydä katsomassa muutamaa ylimmän Bundesliigan ottelua. Onnekseni Ingolstadtilla oli oma tiimi ylimmässä sarjassa, johon se oli noussut vuosi sitten. Olisin halunnut mennä katsomaan Bayern Munchenin peliä, mutta otteluiden lippujen hinnat olivat päätä huimaavia. Halvimmat liput olivat 300 € luokkaa, kun taas Ingolstadtin peleihin pääsi hyvillä paikoilla 30 €. Matkustelimme vapaa-aikana paljon junalla Baijerin osavaltiossa eri kaupungeissa Bayern Ticketillä, johon voi liittää 5 henkilöä maksimissaan. Aloitus hinta lipulle oli 26 € yhdelle hengelle, mutta jokainen lisä henkilö kustansi vain 6 €/hlö. Koulun lomien aikana matkustelimme mm. Prahaan, Bratislavaan, Budapestiin, Amsterdamiin, Berliiniin, Firenzeen ja Itävallan alpeille. Keski-Euroopassa matkustaminen on todella halpaa, joten suosittelen sitä kaikille. Esimerkkeinä lentolippujen hintoja Nurnbergin lentokentältä: Lontoo tai Milano 10 € menopaluu ja Rooma 35 € menopaluu. Viimeisenä asiana suosittelen menemään eurooppalaisiin musiikki festivaaleihin, niissä on järkyttävän hyvät artisti kattaukset ja hintakaan ei suomalaisen päätä huimaa.

## Yhteenveto

Vaihdon loputtua, voin suositella kaikille ihmisille vaihtoon lähtemistä Saksaan. Saksa on iso ja hieno maa, jossa riittää tutkittavaa pitemmäksikin aikaa ja aion tulla takaisin usempaan kertaan. Ingolstadtin kaupunki oli mukava paikka asua, vaikka se olikin pienehkö oli siellä tekemistä joka päivälle ja hyvien kulkuyhteyksien takia pääsee kulkemaan nopeasti kaikkialle. Kaupungissa oli helppo elää ja paikat tulevat tutuksi hyvinkin nopeasti. Sain unohtumattomia muistoja ja tutustuin mahtaviin ihmisiin ja heidän kanssa oli kiva juhlia ja matkustaa ja aiomme tavata vielä tulevaisuudessakin. Saksalaisesta koulusta jäi loppujen lopuksi positiivinen mieli, vaikka välillä ei kerennyt syömään, opetus oli liian teoria painoitteista ja kokeisiin sai lukea oikeasti aivan järkyttävän paljon.

Muutamia asioita mitä suosittelen. Opetelkaa kurssin tai kahden verran saksaa, jotta voitte kommunikoida ihmisten kanssa siellä, jotta ei olla tuppi suussa, niin kuin usealla vaihto-oppilaalla oli ongelmana. Vaikka saksan kielen taito olisi huono, niin uskaltakaa edes yrittää, sitten jos ei toimi niin kysykää osaako henkilö englantia. Pitäkää aina käteistä mukana, kun ei tiedä toimiiko se pankkikortti. Lukekaa hyvissä ajoin kokeeseen, koska kokeet ovat haastavia ja 90 minuutin aika ei ole hirveän paljon. Matkustakaa paljon lomien ja viikonloppujen aikana, vaikka yksin, sillä nähtävää riittää.

Mikäli jollain on jotakin kysyttävää tai tarvitsette apua jossakin, voitte kysyä minulta niitä sähköpostitse tai puhelimitse.

[ville.lagerstrom@metropolia.fi](mailto:ville.lagerstrom@metropolia.fi)

puh. 0440211293